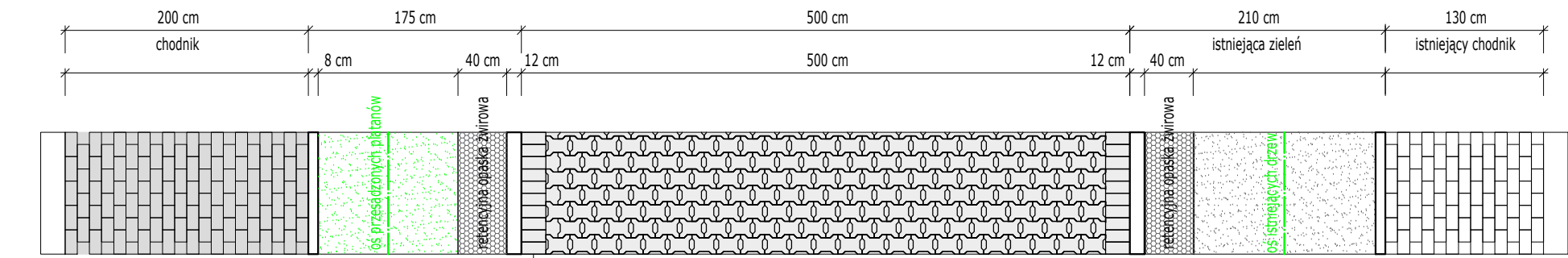
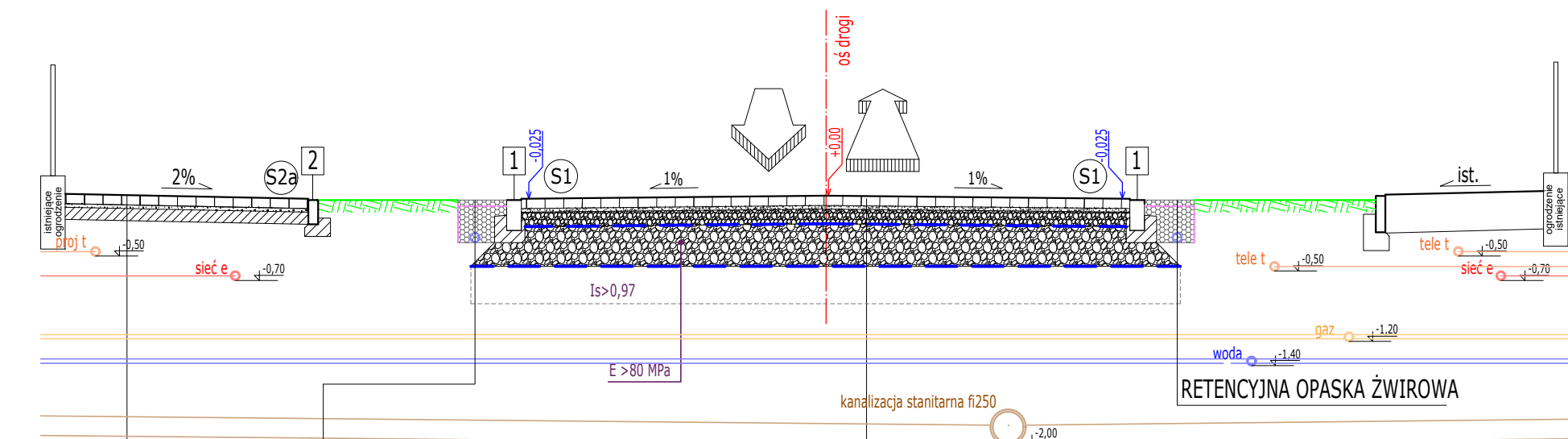


PRZEKRÓJ NORMALNY A - A



Opaska z betonej kostki brukowej typ "cegiełka" kolor szary

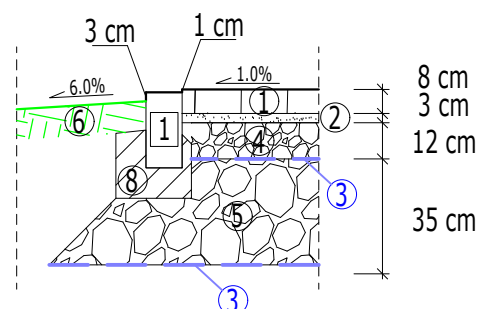


RETENCYJNA OPASKA ŻWIROWA
ŻWIR 16-32 a=0,117m², porowatość n=0,38
geowłóknina separacyjna
rura pełna dn75 SN 8

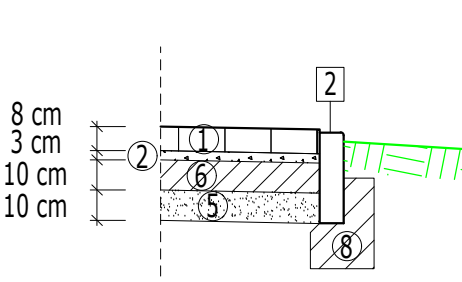
NAWIERZCHNIA JEZDNI
Nawierzchnia przepuszczalna, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka - grys 2/8 mm gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31 gr.- 12 cm
[Geowłóknina separacyjna](#)
Podbudowa z tłucznia kamiennego 31/63 gr.- 35 cm
[Geowłóknina separacyjna](#)

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary gr.- 6 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:3) gr.- 2 cm
Podbudowa z betonu C8/10 gr.- 10 cm

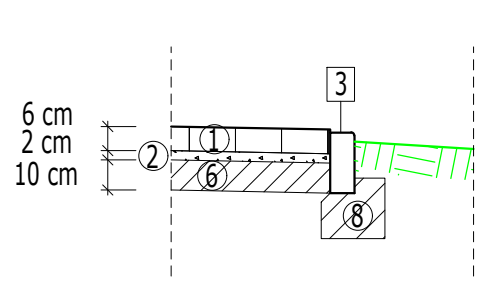
SZCZEGÓŁ NR S1
obramowanie nawierzchni



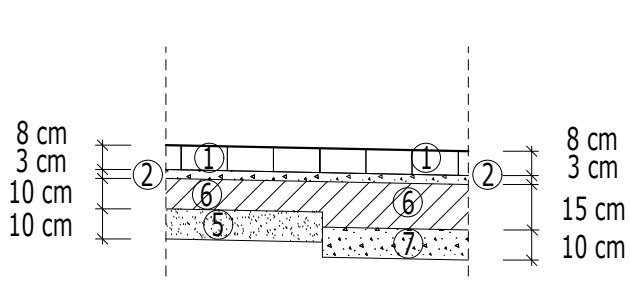
SZCZEGÓŁ NR S2
obramowanie chodnika



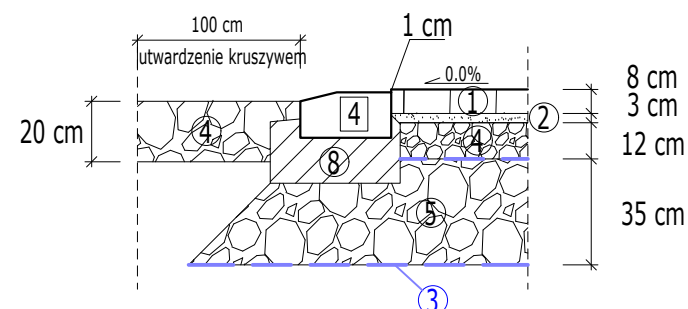
SZCZEGÓŁ NR S2a
obramowanie chodnika
(nawierzchnia oszczędna dla systemu korzeniowego)



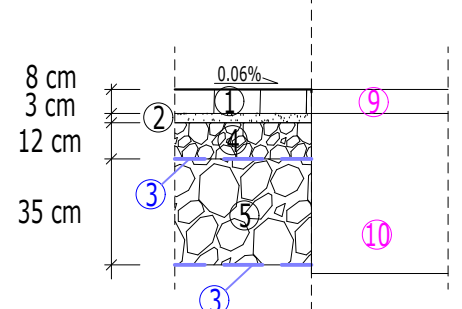
SZCZEGÓŁ NR S3
połączenie naw. chodnika i zjazdu



SZCZEGÓŁ NR S4
połączenie z istniejącą naw. gruntową km 0+000

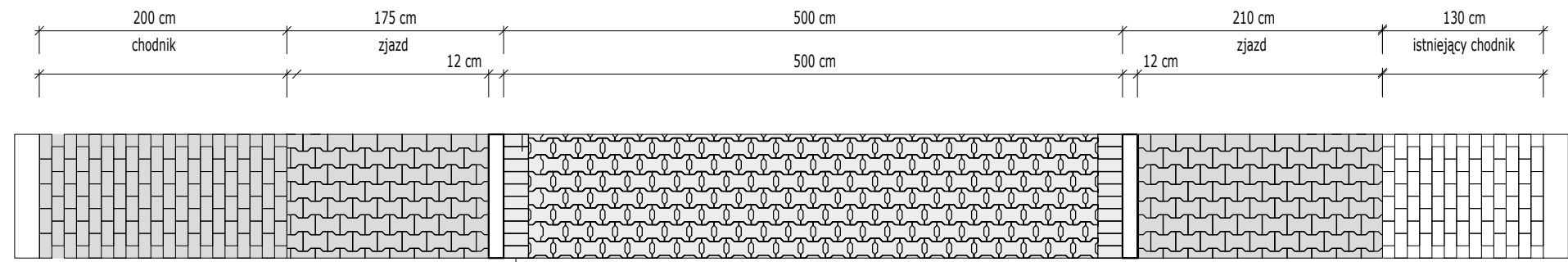


SZCZEGÓŁ NR S5
połączenie z istniejącą naw. ul. Kowarskiej km 0+032

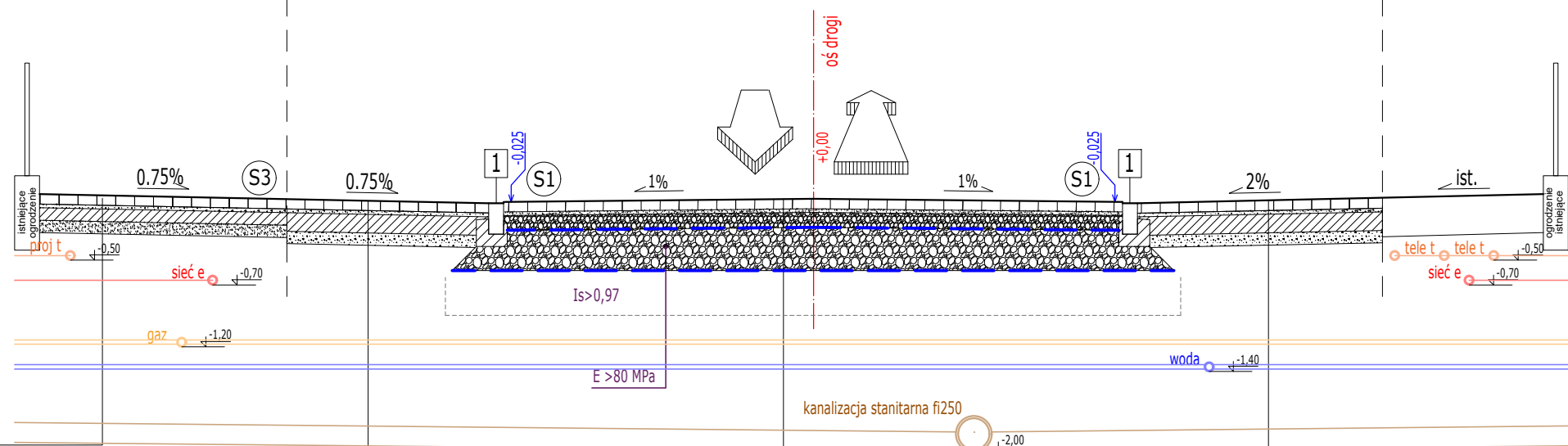


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU
Betonowa kostka brukowa typ "behton" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4) gr.- 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10 gr.- 15 cm
Kruszywo stabilizowane cementem C 5/6 gr.- 10 cm

PRZEKRÓJ NORMALNY B - B



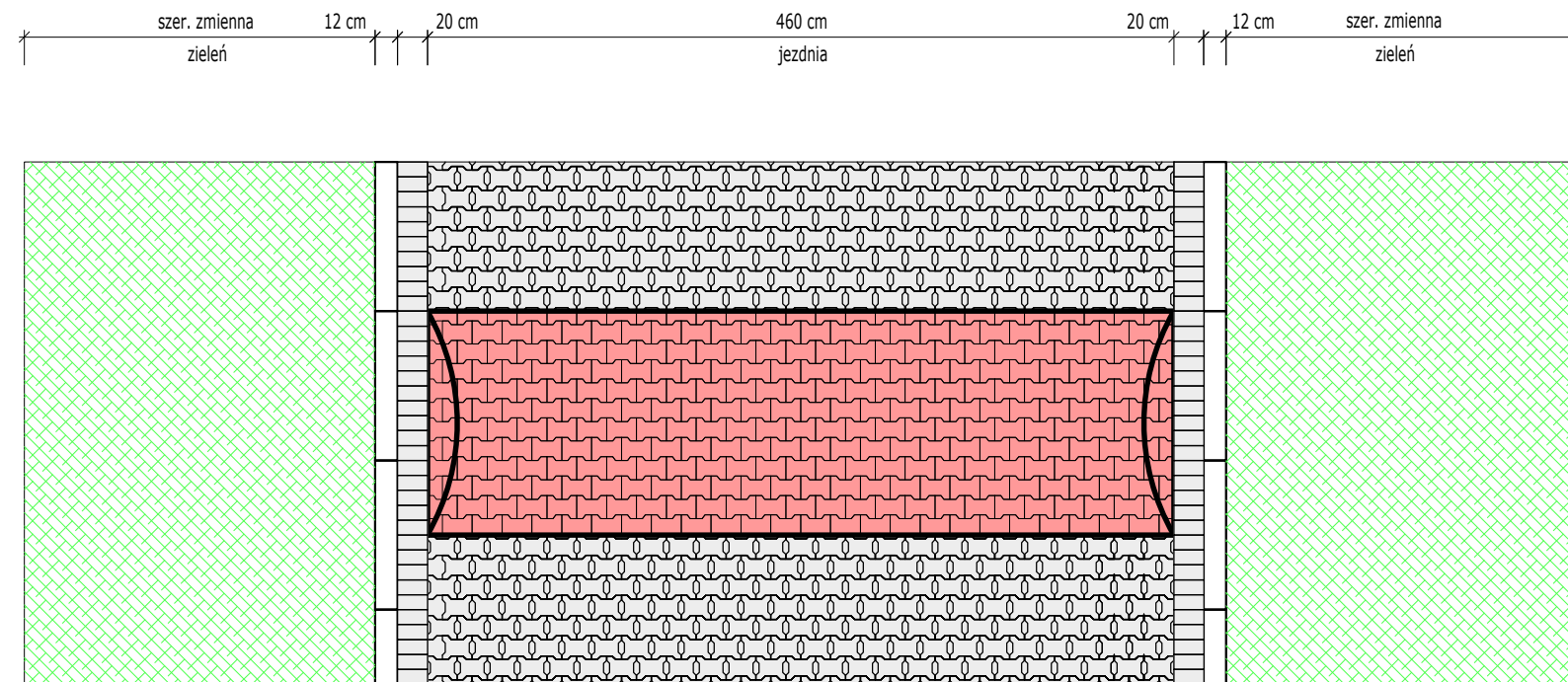
Opaska z betonej kostki brukowej typ "cegiełka" kolor szary



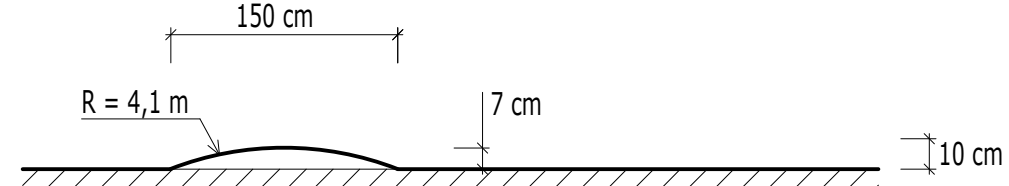
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA
Betonowa kostka brukowa typ "cegiełka" kolor szary gr.- 8 cm
Podsypka cementowo- piaskowa (1:4) gr.- 3 cm
Podbudowa z betonu C8/10 gr.- 10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego lub gruboziarnistego gr.- 10 cm

NAWIERZCHNIA JEZDNI
Nawierzchnia przepuszczalna, kostka brukowa typ "domino - ECO" kolor szary
Podsypka - grys 2/8 mm gr.- 3 cm
Podbudowa z kruszywa 0/31 gr.- 12 cm
[Geowłóknina separacyjna](#)
Podbudowa z tłucznia kamiennego 31/63 gr.- 35 cm
[Geowłóknina separacyjna](#)

SZCZEGÓŁ WYKONANA PROGU ZWALNIAJĄCEGO U-16a



Schemat wykonania (przekrój podłużny)



LEGENDA:

I. OZNACZENIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI

- 1 Betonowa kostka brukowa, typ "domino - ECO"
- 2 Podsypka - gysu 2/8 mm
- 3 [Geowłóknina separacyjna](#)
- 4 Podbudowa z kruszywa 0/31
- 5 Podbudowa z tłucznia kamiennego 31/63
- 6 Podbudowa z betonu C8/10
- 7 Kruszywo stabilizowane cementem C 5/6
- 8 Ława betonowa z betonu C12/15
- 9 Betonowa kostka brukowa, typ "domino - ECO" - istniejąca naw. ul. Kowarskiej
- 10 Istniejąca konstrukcja nawierzchni ul. Kowarskiej

UWAGA:

- 1) Podłoże gruntowe (dno koryta drogowego) należy zagęścić do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $Is \geq 0,97$ do głębokości 50 cm oraz $Is \geq 1,00$ do głębokości 20 cm,
- 2) Wymagana wartość wtórnego modułu odesktałcenia podłoża gruntowego E_2 dla projektowanej konstrukcji jezdni wynosi 80 MPa (na warstwie odsączającej z piasku),
- 3) W przypadku uzyskania na warstwie odsączającej z piasku modułu $E_2 < 80 \text{ MPa}$, należy wykonać wymianę gruntu lub wzmocnienie podłoża gruntowego w celu uzyskania wymaganej wartości wtórnego modułu odesktałcenia,
- 4) Otwory kostki brukowej typu ECO należy wypełnić grysem 2/8 mm,

OZNACZENIE OBRAMOWAŃ

- 1 Opornik betonowy 12x25x100 cm
- 2 Obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- 3 Obrzeże betonowe 8x20x100 cm
- 4 Krawężnik betonowy 15x30x100 cm

OZNACZENIE WZORU NAWIERZCHNI

- 1 Jezdnia o nawierzchni przepuszczalnej z betonowej kostki brukowej
- 2 Nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej
- 3 Nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej
- 4 Zieleń - trawnik

WERITY PROJEKTY		
Adres: Jaracz 2p 64 - 610 Rogoźno, TEL: 609 627 292		
Rodzaj oprac.:	PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Inwestycja:	Budowa fragmentu ul. Kowarskiej w Poznaniu na odcinku 32 m	
Inwestor:	Stowarzyszenie zwykłe KOWARSKA ul. Kowarska 9 60-464 Poznań	
Projektant:	mgr inż. Piotr Marciniak WKP/0271/POOD/10	
Sprawdzający:	mgr inż. Grzegorz Łukaszczyk WKP/0113/POOD/11	
Nazwa rysunku:	PRZKROJE NORMALNE, SZCZEGÓŁY	
Data opracowania: 09.2024	Skala: 1:50, 1:25	RYS 3.0